

## 11.13 备用电源

### 11.13.1 描述和操作

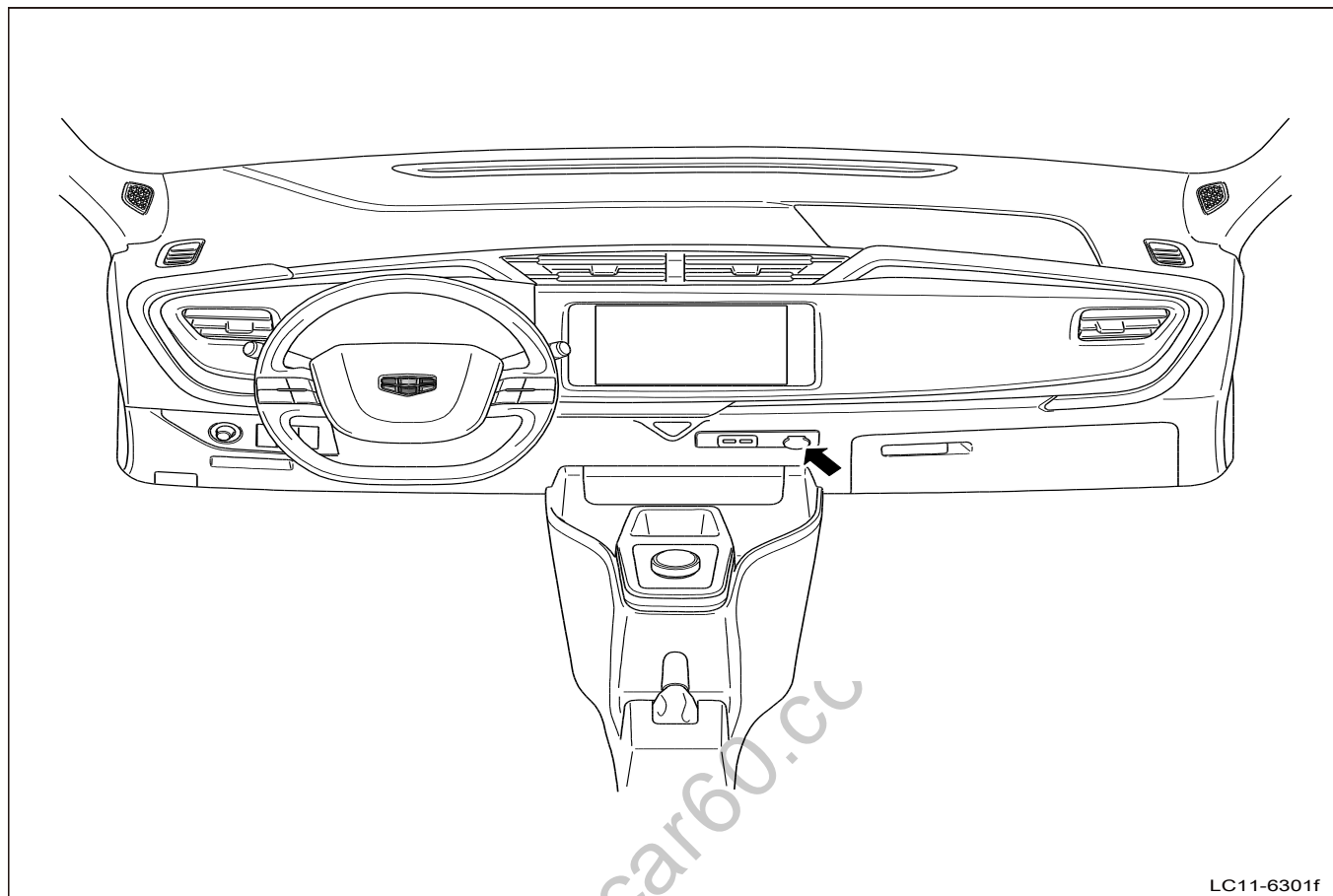
#### 11.13.1.1 描述和操作

备用电源安装在仪表台中部上的USB\_AUX盖板上。

www.car60.cc

### 11.13.2 部件位置

#### 11.13.2.1 部件位置



11.13.3 诊断信息和步骤

11.13.3.1 诊断说明

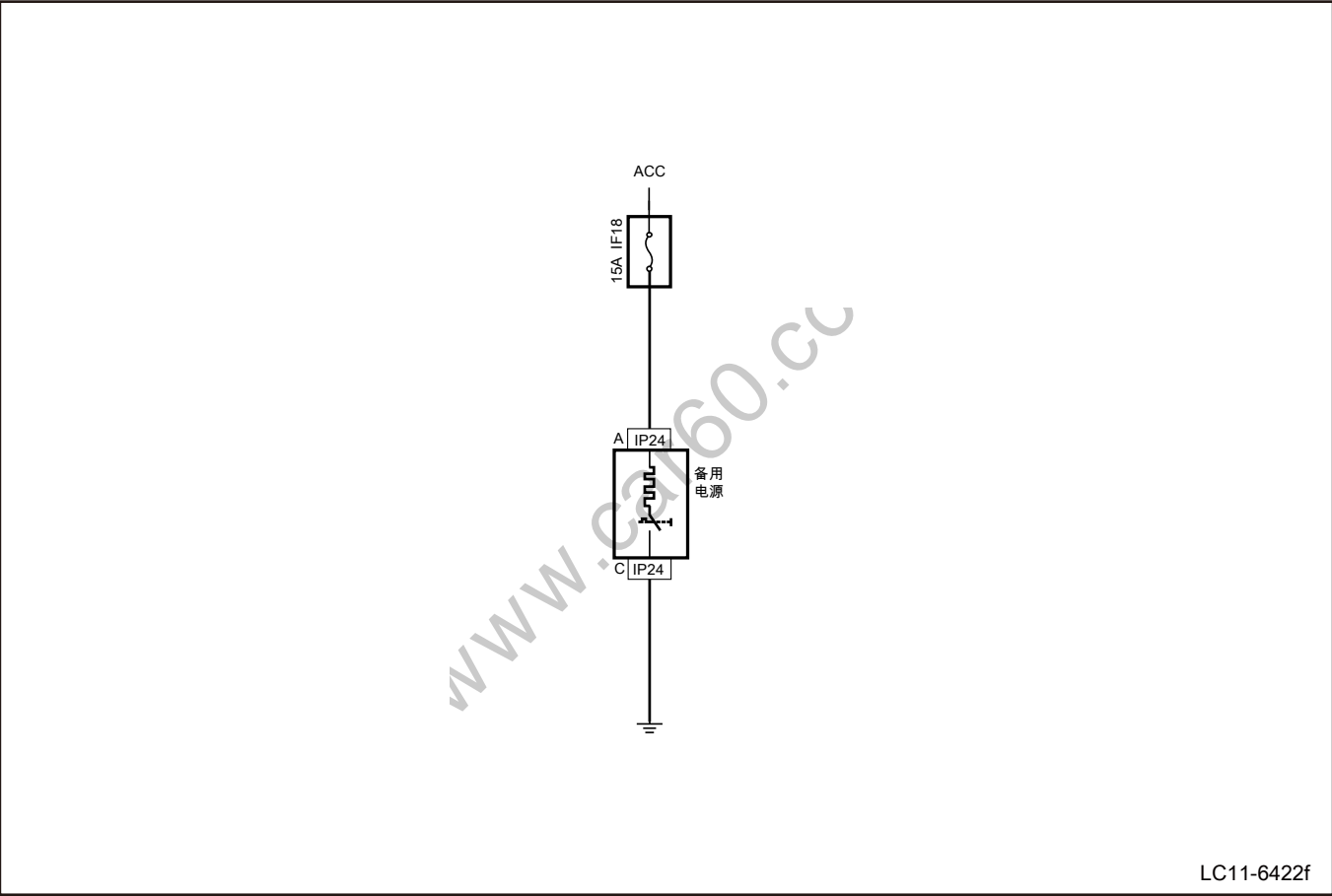
参见11.12.1.1 描述和操作，熟悉系统功能和操作内容以后再开始系统诊断，这样在出现故障时有助于确定正确的故障诊断步骤，更重要的是这样还有助于确定客户描述的状况是否属于正常操作。

11.13.3.2 目视检查

- 检查可能影响喇叭操作的售后加装装置。
- 检查易于接触或能够看到的系统部件，以查明其是否有明显损坏或存在可能导致故障的情况。
- 若喇叭都不工作，则在更换喇叭之前应检查并修理电源供给或开关接地电路处的接触不良或断路故障。

11.13.3.3 备用电源不工作

电路简图



诊断步骤：

步骤1	检查保险丝IF18。
-----	------------

A 保险丝IF18是否熔断。

保险丝额定电流：15A

确认保险丝是否熔断？

否

转至步骤3

是

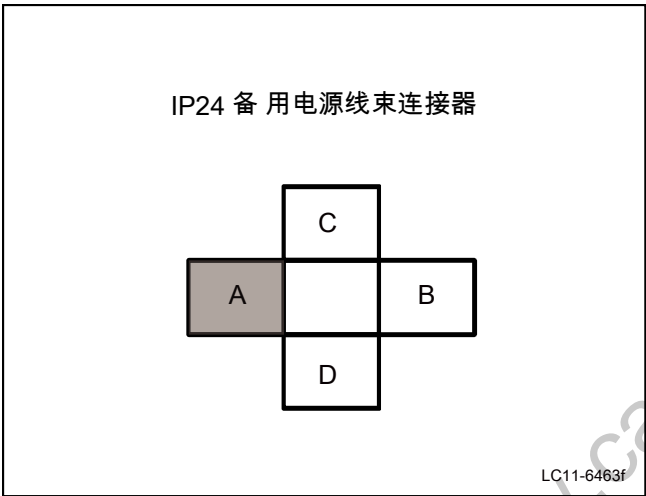
步骤2	检查保险丝IF18线路。
-----	--------------

- A 检查是否有短路。
  - B 进行线路修理，确认没有线路短路现象。
  - C 更换额定电流的保险丝。
- 确认喇叭是否正常工作？

是	系统正常
---	------

否

步骤3	检查备用电源供电电路。
-----	-------------



- A 将点火开关拧至ACC档。
  - B 同时用万用表测量备用电源线束连接器IP24端子A上的电压。
- 电压标准值：11-14V
- 确认电压是否符合标准值？

转至步骤5
-------

是

否

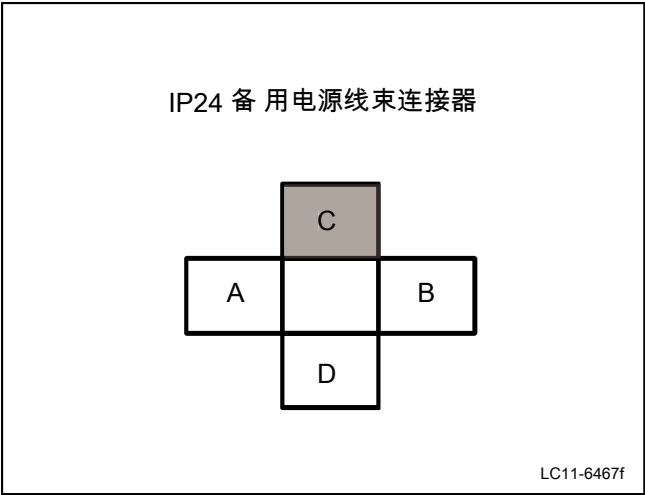
步骤4	修理备用电源供电电路的开路故障。
-----	------------------

- A 修理备用电源线束连接器IP24端子A与保险丝IF18之间的线路故障。
- 确认备用电源是否正常工作？

是	系统正常
---	------

否

步骤5	检查备用电源接地电路。
-----	-------------



- A 断开备用电源线束连接器。
- B 同时用万用表检查备用电源线束连接器IP24端子C与接地电路之间的电阻。
- 电阻标准值：小于1Ω
- 电阻是否符合标准值？

转至步骤7

是

否

步骤6 修理备用电源接地电路的开路故障。

- A 修理备用电源线束连接器IP24端子C与接地电路之间发生开路的故障点。
- 确认备用电源是否正常工作？

否

转至步骤8

是

步骤7 更换备用电源。

- A 更换备用电源，参见[11.12.4.1 备用电源的更换](#)。
- 确认修理完成。

下一步

步骤8 系统正常

## 11.13.4 拆卸与安装

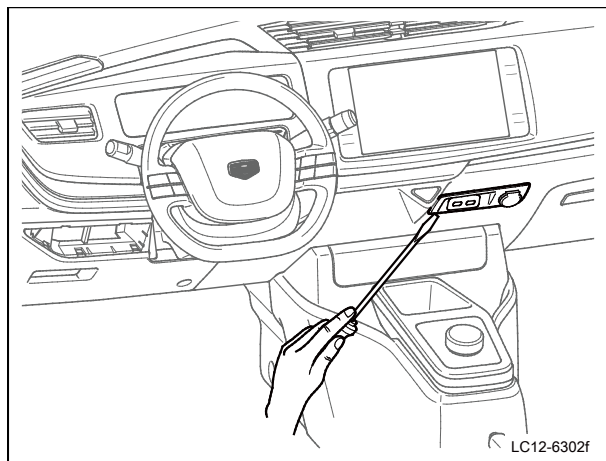
### 11.13.4.1 备用电源的更换

拆卸程序：

**警告！**

参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

- 1 断开蓄电池负极电缆，参见[2.10.6.1 蓄电池电缆的断开连接程序](#)。
- 2 使用合适的工具拆卸USB\_AUX盖板。
- 3 断开备用电源的线束连接器。
- 4 拆卸备用电源。



安装程序：

- 1 将备用电源装到USB\_AUX盖板上。
- 2 连接备用电源的线束连接器。
- 3 安装USB\_AUX盖板到仪表板上。
- 4 连接蓄电池负极电缆。

www.car60.cc